

Podmínky pro užití transportních sil (dále jen „Podmínky“)

1. Dodávky v transportních silech:

- 1.1. Nájemce odpovídá za ztrátu, poškození nebo zničení pronajatých sil, strojů a zařízení od převzetí do zpětného předání a za dodržení předpisů pro obsluhu.
- 1.2. Při vrácení materiálu v transportním silu se vrácený materiál dobropisuje dle podmínek upravených v čl. 3 těchto Podmínek.
- 1.3. Transportní sila (dále jen „sila“) jsou vratné netlakové obaly vyrobené do venkovního prostředí pro volně ložené sypké hmoty s technickým zařízením pro mechanizovanou nakládku a následnou manipulaci se Zbožím. Povolené teploty: -15° až +40° Celsia.
- 1.4. Práva a povinnosti blíže neupravené se řídí VOP Nájemce dostupné na webové adrese: <https://www.meffert.cz/vop/>.
- 1.5. Tyto podmínky užití transportních sil vycházejí ze vzoru majitele sil, spol. Franken Maxit s.r.o.

2. Práva a povinnosti spojené s užitím transportních sil

2.1. Nájemce je povinen:

- a) Zajistit v místě postavení sila zpevněnou urovnanou plochu, která je schopna bezpečně přenést zatížení od sila, včetně materiálu (min. 35 t).
- b) Zajistit jištění v požadované výši v charakteristice C a to podle typu objednaného stroje dodávaného jako nedílnou součást sila.
- c) Při požadavku stání sila na veřejném prostranství se nájemce prokáže povolením užívat veřejné prostranství pro tento účel.
- d) Objednat Zboží minimálně 48 hodin předem doplnění sila.
- e) Provádět manipulace se silou výhradně ve shodě s provozními předpisy pro obsluhu a technickými podmínkami TP2205-13-06/95.
- f) Splnit ostatní obchodně-technické podmínky dle VOP.
- g) Vyčistit před odevzdáním silo od zbytků zatvrdlých i sypkých materiálů a požádat o jeho odvoz.
- h) Nájemce ručí za veškeré nebezpečí a škody, které vzniknou užíváním sila. Obsluhu smí provádět jen tělesně a duševně způsobilý pracovník.

2.2. Nájemce je odpovědný za to, že po dobu nájmu:

- a) Násypný otvor sila nebude otevřen.
- b) Při použití elektrických zařízení (vibrátor) se dodrží všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím ČSN 33 2000-4-41 v daném typu sítě (TN, TT, IT) a ČSN 33 2000-7-704 (elektrická zařízení na staveništích a demolicích).
- c) Zajistí, aby víčko odvodu vzduchu před započátkem plnění bylo otevřeno, jelikož silo je provedeno v beztlakovém provedení.

2.3. Nájemce bere na vědomí, že elektrické zařízení sila je revidováno jedenkrát ročně.

2.4. Pronajímatel je povinen:

- a) Přistavit ve sjednané době silo s požadovaným druhem a množstvím výrobku na stanovené místo.
- b) V pracovní dny do 24 hodin provést požadovanou opravu zařízení.
- c) Dopravce pronajímatele je oprávněn odmítnout vjezd na stavební komunikaci, pokud pod vlivem povětrnostních podmínek nebo postupem stavby byla narušena únosnost vozovky nebo její stabilita (výkopy, nezapažené jámy, podmáčení, rozbahnění apod.) a k místu stání sila nelze dojet po jiné vyhovující komunikaci. Pokud nájemce trvá na vjezdu vozidla, přebírá veškerou odpovědnost za vzniklé škody na vozidlech i majetku a je povinen uhradit dopravní tuto škodu včetně zdržení ve výši 200,- Kč za 15 minut prostoje. To se týká i čistoty vozovek, pokud znečištění má za následek pokutu za znečištění veřejných komunikací.
- d) Řidič vozidla je oprávněn odmítnout jízdu při ohrožení svého zdraví či zaměstnanců nájemce. Případné spory vyřeší přívolaný zástupce obchodní organizace.
- e) Za marnou jízdu zaplatí nájemce sazbu určenou nájemcem dle ujetých km (65 Kč/km) a tato jízda není důvodem pro zastavení nebo omezení plateb nájemného.

3. Podmínky dobropisování materiálu

- 3.1. Po skončení užívání bude zajištěn odvoz sila dle Ceníku Služeb.
- 3.2. Materiál zbývající v silu bude odborně zváženo a výsledek vážení bude zaznamenán na vážných lístkách. Zjištěné množství materiálu bude Nájemci dobropisováno ve fakturovaných cenách.
- 3.3. Nájemce je povinen objednávat takové množství materiálu, aby pokrylo jeho předpokládanou spotřebu, tedy aby množství zbývajícího materiálu bylo co nejmenší. Nebude-li využito více než 50 % materiálu v silu, je Pronajímatel oprávněn Nájemci účtovat náklady marné jízdy.

4. Zakázané manipulace:

- 4.1. Používat poškozené silo nebo je používat k jiným účelům a doplňovat materiálem od jiných výrobců SOMS (smluvní pokuta 50.000,- Kč).
- 4.2. Připustit přítomnost nepovolaných osob při manipulaci či provozu sila.
- 4.3. Umístit silo na nestabilní či nerovný podklad, či jiným způsobem narušit jeho kolmé postavení a zajištění polohy, přetěžovat úchyty.
- 4.4. Používat k manipulaci jiné než povolené manipulační prostředky.
- 4.5. Zvláštní opatření je třeba v okrajových oblastech stavebních jam, výkopů a násypů a při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Při umístění sila v blízkosti stavební jámy nebo příkopu je třeba výkopy předem vyztužit a výtěž dle normy staticky prokázat.
- 4.6. Tlakovat plnicí hadice při uzavřeném plnicím hrdle, plnit tlakově kontejner při uzavřeném víčku odvodu vzduchu trubky nebo při otevřeném plnicím víku, plnit silo bez řádně namontovaného a funkčního rukávce.
- 4.7. Přepínat silo nebo odvodu vzduchu přepravnik sila, zapínat vibrátor při prázdném nebo loženém silu, ale uzavřeném výsypku na silu.
- 4.8. Uvolňovat materiál úderem klavírů na sešikmenou spodní stěnu sila či příruby spodního víka a deformovat jej.

5. Pneumatické plnění sila:

- 5.1. Pneumatické plnění se provádí ve stojaté poloze plnicím potrubím ve výsypce z přepravních prostředků s pneumatickým zařízením a přetlaku 0,18 MPa. Plnicí potrubí na výsypce je opatřeno rychlospojkou G4 a uzavírací klapkou a víčkem k zabránění vysypání sila.
- 5.2. Při sejmuté víčku, připojeném plnicím potrubím, otevřené uzavírací klapce a nasazeném filtračním rukávci je materiál vhnán do sila tlakovým vzduchem, který je odváděn odvodu vzduchu potrubím přes filtrační rukávce do ovzduší. Po skončení plnění se jednotlivé úkony provádějí v opačném pořadí.

6. Při této manipulaci je nutné:

- 6.1. Před plněním uzavřít klapku výsypky (pozor, nikoliv uzavírací klapku plnicího potrubí).
- 6.2. Filtrační rukávce musí být vyčištěny a musí mít dostatečnou průchodnost.
- 6.3. Sledovat průběh plnění k zamezení přeplnění sila.
- 6.4. Vyklepat a vyčistit filtrační rukávce ihned po ukončení plnění. Ve výrobních závodech jsou sila plněna násypným otvorem netlakově.

7. Přeprava a stavění

- 7.1. Naplněné silo se přepravuje jen na speciálním automobilovém nosiči. Prázdné silo lze přepravovat na vhodném valníkém nákladním vozidle a stavět zajištěným jeřábem o příslušné únosnosti při potřebném vyložení dle váhy sila.
- 7.2. Před ložnými manipulacemi musí být odpojeny všechny kabely a odmontovány všechny stroje a zařízení, které nejsou schváleny pro přepravu společně se silem. Manipulační prostor musí být stabilně uvolněn.

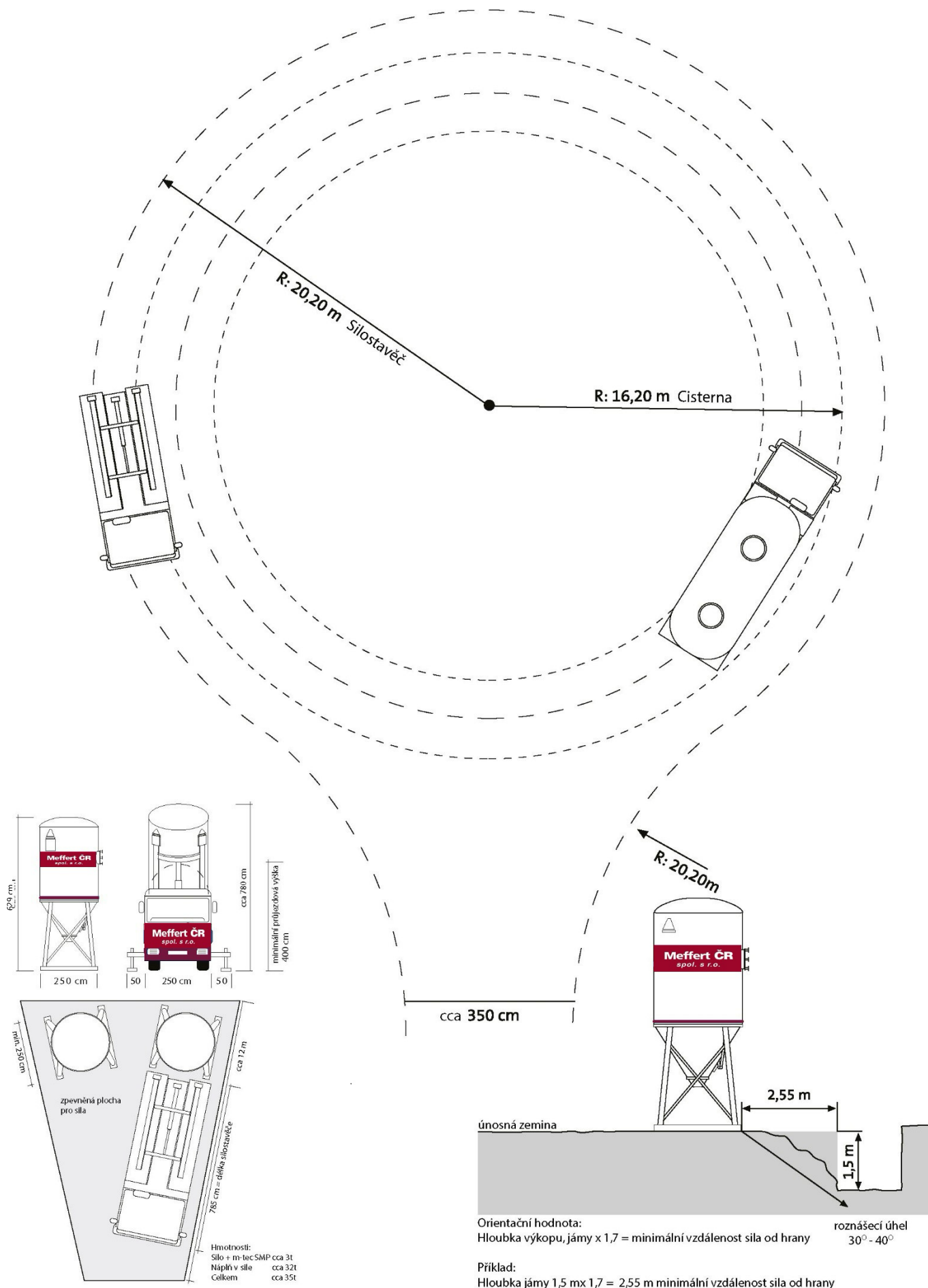
8. Údržba

- 8.1. Údržbu provádí pronajímatel. Nájemce je během provozu povinen kontrolovat utažení šroubů a po ukončení pronájmu provést vyčištění sila.
- 8.2. Všechny škody na silech musí být neprodleně nahlášený pronajímateli.

9. Účinnost

- 9.1. Tyto podmínky jsou účinné od 1. 3. 2024.

Technické informace ke stavění sil



Orientační hodnota:
 Hloubka výkopu, jámy x 1,7 = minimální vzdálenost sila od hrany

Příklad:
 Hloubka jámy 1,5 mx 1,7 = 2,55 m minimální vzdálenost sila od hrany

Předpisy pro provoz a zodpovědnost jednotlivých účastníků

Tento předpis pro stavění sil určuje podmínky nájemci (uživateli), řidiči transportního vozidla a řidiči doplňovací cisterny pro bezpečné zacházení se stavebními silami a doplňuje právní a bezpečnostní předpisy pro zabránění úrazu nebo vzniku hmotných škod. V textu je stanovena odpovědnost za jednotlivé úkony pro nájemce (uživatele), řidiče transportního vozidla a řidiče

Nájemce

Řidič silonosiče

Řidič cisterny

Předpisy pro provoz a zodpovědnost jednotlivých účastníků

Zodpovídá

Místo postavení sil musí být zvoleno a připraveno tak, aby pro transportní vozidla a doplňovací cisterny o celkové hmotnosti 40 t byl zajištěn bezpečný příjezd a odjezd. Při stavění sil musí být rovněž dodrženy bezpečný odstup od elektrického vedení. Pokud dostatečný odstup nemůže být zajištěn, musí se vypnutí elektrického proudu předem dojednat s distributorem.



Pro stavění sil musí být k dispozici plocha o rozměrech min. 3 x 3 m. Tato plocha musí být zajištěna proti podplavení a postrannímu sesuvu. V případě provádění výkopů v blízkosti sil musí být vzdálenost výkopu od sil konzultována s dodavatelem sil.



Při stavění sil v oblasti výkopů a jam musí být dodržena bezpečná vzdálenost od hrany výkopu. Orientační hodnota vzdálenosti sil od hrany výkopu je: Hloubka výkopu nebo svahu x 1,7 = odstup sil od hrany výkopu - viz poslední strana předpisu. Přesný výpočet se provádí podle tabulky geologických poměrů zpracované odborným statikem.



Při stavění, přemísťování nebo doplňování sil směsí se nesmí v jeho blízkosti zdržovat žádné nepovolané osoby.



Stavební sila mohou být uchycena pouze za úchytné kapsy, a to jen určenými stroji. Transport a postavení sil může provádět jen zaškolený pracovník. Transport pomocí jeřábu je zakázán!



Přístupnost příjezdové cesty pro dovoz a odvoz sil musí být zajištěna po celých 24 hod. Přístupové cesty k silu musí být upraveny tak, aby byla zajištěna jejich únosnost pro speciální vozidla o celkové hmotnosti 40 t.



Silo musí stát svisle.



Postavení Duplo sila smí být provedeno pouze s vyklopenými a zajištěnými vzpěrami.



Zvláštní pozornosti je třeba při stavění sil v blízkosti výkopů, svahů, na navezeném podkladu, při delší době stání sil a při špatných povětrnostních podmínkách (např. zmrzlý podklad, prudké tání sněhu atd.).



Stojící silo je třeba průběžně sledovat, zvláště při jeho plnění, zda se nepropadá podklad. Pokud dochází k propadání podkladu, musí se včas přijmout potřebná opatření k zamezení pádu sil.



Pokud má být silo postaveno na veřejném prostranství, je třeba si vyžádat zvláštní povolení u obecního úřadu nebo správce komunikací. Toto silo musí být označeno reflexními nálepkami (bilo-červené šrafování) a výstražnými svítilkami. Povolení musí být řidiči transportního vozidla předloženo.



Zatížení podkladu činí při plném silu až 0,3 MPa. Je třeba zajistit únosnost místa určeného k postavení sil způsobem odpovídajícím této skutečnosti.



Pokud má být silo postaveno na veřejném prostranství, je třeba si vyžádat zvláštní povolení u obecního úřadu nebo správce komunikací. Toto silo musí být označeno reflexními nálepkami (bilo-červené šrafování) a výstražnými svítilkami. Povolení musí být řidiči transportního vozidla předloženo.



Pokud není únosnost podkladu dostačující, je třeba vytvořit základy. Zpravidla se volí železobetonové deskové základy z prefabrikátů.



Místo betonových základů mohou být také použity dřevěné trámy, pokud únosnost podkladu při přípustném tlaku na podklad je větší než 0,2 MPa. Pro takový podklad musí být použity trámy min. 3 - 3,5 m dlouhé, 30 cm široké a 8 cm silné.

Při dofukování je potřeba zkontrolovat průchodnost plnicího a odvodušňovacího vedení, stejně jako všechna bezpečnostní zařízení. Musí být připojen filtrační pytel.



Sila musí být plněna bez rázů. Plnicí tlak v silě nesmí přesáhnout 0,1 bar.



Předpisy pro provoz a zodpovědnost jednotlivých účastníků

Tento předpis pro stavění sil určuje podmínky nájemci (uživateli), řidiči transportního vozidla a řidiči doplňovací cisterny pro bezpečné zacházení se stavebními silami a doplňuje právní a bezpečnostní předpisy pro zabránění úrazu nebo vzniku hmotných škod. V textu je stanovena odpovědnost za jednotlivé úkony pro nájemce (uživatele), řidiče transportního vozidla a řidiče doplňovací cisterny.

Nájemce

Řidič silonosiče

Řidič cisterny

Podmínky pro stavění stavebních netlakových sil

Zodpovídá

Odvzdušňovací vedení musí být otevřeno. V silě nesmí nastat přetlak ani podtlak. Toto neplatí pro práci tlakových sil.



Všechny zjištěné závady a nepřipustné manipulace se silami musí být bez průtahů hlášeny majiteli sil.



Objednatel (nájemce) a uživatel odpovídá za všechny škody, které vzniknou při používání sil.



Jako elektrický vibrátor k zlepšení výsypu směsi ze sil smí být používán jen výrobem povolený nebo v jeho závodě přímo montovaný vibrátor. K upevnění vibrátoru slouží pouze přivařená deska vibrátoru.



Vibrátor může být v provozu jen současně s přepravním zařízením nebo míchačkou. Při vyprázdnění sil se musí vibrátor ihned vypnout.



Při nakládání stavebních sil na spec. vozidlo musí být všechny objednatel (nájemcem), uživatelem připojené stroje nebo zařízení odpojeny.



Před transportem musí být vrchní část sil a stavěcí rám očištěny od nečistot! Plnicí a odvzdušňovací vedení i silo-klapka musí být zavřeny.



Podmínky pro stavění stavebních tlakových sil

Zodpovídá

Před ukončením denní práce a před transportem musí být silo odtlakováno.



Před natlakováním sil musí být zkontrolováno, zda je plnicí otvor, odvzdušňovací otvor a víko uzavřeno a utěsněno.



Před dofoukáním musí být silo odtlakováno. Kulový kohout musí být uzavřený.



Nesmí být překročen pracovní tlak 2 bary.



Je nezbytné provádět pravidelnou kontrolu pojistného ventilu.



Před otevřením víka je třeba silo odtlakovat.



K natlakování sil mohou být používány pouze kompresory výrobce nebo majitele sil.

